

**Коммерческое предложение  
ООО «Объединенные Навигационные  
Системы» Прометей**



**ПРОМЕТЕЙ**



Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные Навигационные Системы»  
115516, Москва г, Кавказский б-р, дом № 37, кв.137  
Телефон: +7 (495) 725-15-00; +7 (499) 130-37-30  
ИНН/КПП: 7704822225/772401001  
Р/сч. 40702810238040031361 в Московский банк ОАО «Сбербанк России» 3804/00115  
К/сч. 30101810400000000225 БИК 044525225

<http://www.onspro.ru>, e-mail: [info@onspro.ru](mailto:info@onspro.ru)

## Оглавление

1. Компания «Объединенные навигационные системы».....	3
2. Установки без подключения к топливу:.....	4
2.1 Простая установка. (на 1 ТС) .....	4
2.2 Установка с подключением зажигания. (на 1 ТС) .....	4
3. Установки с подключением топлива: .....	5
3.1 Терминал, Датчик уровня топлива. (на 1 ТС) .....	5
3.2 Терминал с подключением к CAN-шине(штатный ДТ) (на 1 ТС) .....	6
4. Подключение дополнительного оборудования и датчиков .....	7



Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные Навигационные Системы»  
115516, Москва г, Кавказский б-р, дом № 37, кв.137  
Телефон: +7 (495) 725-15-00; +7 (499) 130-37-30  
ИНН/КПП: 7704822225/772401001  
Р/сч. 40702810238040031361 в Московский банк ОАО «Сбербанк России» 3804/00115  
К/сч. 30101810400000000225 БИК 044525225

<http://www.onspro.ru>, e-mail: [info@onspro.ru](mailto:info@onspro.ru)

## 1 Компания «Объединенные навигационные системы»

Мы являемся разработчиком систем навигации и транспортного мониторинга, основанных как на российской навигационной системе ГЛОНАСС, так и GPS. Опираясь на широкий спектр реализованных проектов в сфере проектирования и внедрения систем телематики и спутникового слежения за объектами, готовы предоставить весь накопленный опыт и интеллектуальный потенциал для содействия во внедрении систем GPS и ГЛОНАСС мониторинга в Вашей компании.

Всё наше оборудование производится на собственной производственной базе в Российской Федерации (сертификат соответствия ГОСТ).

Специалисты компании имеют сертификаты РОСТЕСТа РФ.

Программное обеспечение также производится в рамках нашей организации и зарегистрировано в Роспатенте.

Мы регулярно пополняем список возможностей программно-аппаратного комплекса и бесплатно обновляем программное обеспечение всем нашим клиентам.

Персонал компании имеет более, чем семилетний опыт проектирования и внедрения систем телематики транспортных средств и множество положительных рекомендаций.

Все оборудование GPS-GLONASS, Сертифицировано, производится в РФ.

Доступ в систему осуществляется через WEB интерфейс через браузер (с любых операционных систем: Windows, MacOS, Android, IOS), как со стационарных устройств, так и с мобильных (Планшет, Смартфон).

## 2 Установки без подключения к топливу:

### 2.1 Простая установка. (на 1 ТС)

Тип Установки	Функционал	Стоимость
Терминал Мониторинга МНТ-6 <sup>1</sup>	Отображение местоположения на карте, Выгрузка данных за любой период, Маршрут ТС, Отчет по стоянкам и времени движения.	6 400 руб.
Монтаж оборудования с выездом (Москва+15км от МКАД)		2 000 руб.
Сервисное обслуживание + аренда сим карты		500 руб./мес.
<b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>		<b>8 400 руб.</b>

### 2.2 Установка с подключением зажигания. (на 1 ТС)

Тип Установки	Функционал	Стоимость
Терминал Мониторинга МНТ-6 <sup>1</sup>	Отображение местоположения на карте, Выгрузка данных за любой период, Маршрут ТС, Моточасы, Отчет по стоянкам и времени движения.	6 400 руб.
Монтаж терминала GLONASS-GPS с подключением зажигания, с выездом (Москва+15км от МКАД)		2 500 руб.
Сервисное обслуживание + аренда сим карты		500 руб./мес.
<b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>		<b>8 900 руб.</b>

#### <sup>1</sup> Терминал Мониторинга МНТ-6



Оборудование для мониторинга ТС, контроля топлива и ряда дополнительных функций. Возможность одновременно контролировать до 3 (трех) датчиков, подключить удаленное глушение ДВС и аналоговый датчик контроля топлива.

#### Преимущества:

- возможность работы в автономном режиме, как терминал АТЗ;
- имеет наименьший размер среди всей линейки оборудования;
- встроенные антенны, мощные передатчики;

### 3 Установки с подключением топлива:

#### 3.1 Терминал, Датчик уровня топлива. (на 1 ТС)

Тип Установки	Функционал	Стоимость
Терминал Мониторинга МНТ-6 <sup>1</sup> или МНТ-10 <sup>2</sup>	Отображение местоположения на карте, Выгрузка данных за любой период, Маршрут ТС, МотоЧасы, Отчет по стоянкам и времени движения. Отчеты по заправкам и расходу топлива (время, место, количество топлива)	6 400 руб.
Датчики уровня топлива Omnicomm LLS <sup>3</sup>		7 500 руб.
Монтаж терминала GLONASS-GPS с подключением зажигания, с выездом (Москва+15км от МКАД)		2 500 руб.
Монтаж датчика OMNICOМM, программирование, подключение, контрольная заправка		3 500 руб.
Сервисное обслуживание + аренда сим карты		500 руб./мес.
<b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>		<b>19 900 руб.</b>

##### <sup>1</sup> Терминал Мониторинга МНТ-6



Оборудование для мониторинга ТС, контроля топлива и ряда дополнительных функций. Возможность одновременно контролировать до 3 (трех) датчиков, подключить удаленное глушение ДВС и аналоговый датчик контроля топлива.

##### Преимущества:

- возможность работы в автономном режиме, как терминал АТЗ;
- имеет наименьший размер среди всей линейки оборудования;

##### <sup>2</sup> Терминал Мониторинга МНТ-10



Оборудование для мониторинга ТС, контроля топлива и ряда дополнительных функций. Возможность одновременно контролировать несколько датчиков(до 5), подключить удаленное глушение ДВС и датчики контроля топлива.

##### Преимущества:

- наличие различных модификаций, для решения любых задач, поставленных Клиентом
- возможность подключения датчика температуры

##### <sup>3</sup> Датчики уровня топлива Omnicomm LLS



Высокоточные датчики уровня топлива, предназначенные для измерения уровня топлива в емкости или в топливном баке транспортного средства. Датчики Omnicomm LLS подключаются к терминалу системы мониторинга транспорта и передают на него измеренное значение уровня.

### 3.2 Терминал с подключением к CAN-шине(штатный ДТ) (на 1 ТС)

Тип Установки	Функционал	Стоимость
Терминал Мониторинга МНТ-10 CAN или МНТ-24 CAN <sup>1</sup>	Отображение местоположения на карте, Выгрузка данных за любой период, Маршрут ТС, Отчет по стоянкам и времени движения. Отчеты по заправкам и расходу топлива (время, место, количество топлива)	13 000 руб.
Монтаж терминала CAN GLONASS-GPS с выездом (Москва+15км от МКАД)		3000 руб.
программирование, подключение штатного датчика топлива, контрольная заправка		1000 руб.
Сервисное обслуживание + аренда сим карты		500 руб./мес.
<b>Итого (без абонентского обслуживания)</b>		<b>17 000 руб.</b>

Так же возможно подключение датчика уровня топлива Omnicomm

#### <sup>1</sup>Терминал Мониторинга МНТ-10 CAN и МНТ-24 CAN



Терминал мониторинга, предназначенный для контроля не только местоположения ТС, но и почти всех параметров, передающихся по цифровой шине данных.

Поддерживает большинство современных машин импортного производства, а также позволяет подключать дополнительные датчики, в том числе удаленное глушение двигателя.

#### Преимущества:

- возможность монтажа на 90% импортных транспортных средств при наличии CAN-шины;

#### Недостатки:

- использование только с транспортными средствами с цифровой шиной данных;

- в следствие недоработки заводских датчиков топлива, показания по топливу могут отличаться от реальных. Требуется обязательное тарирование топливных баков;



Общество с ограниченной ответственностью «Объединенные Навигационные Системы»  
115516, Москва г, Кавказский б-р, дом № 37, кв.137  
Телефон: +7 (495) 725-15-00; +7 (499) 130-37-30  
ИНН/КПП: 7704822225/772401001  
Р/сч. 40702810238040031361 в Московский банк ОАО «Сбербанк России» 3804/00115  
К/сч. 30101810400000000225 БИК 044525225

<http://www.onspro.ru>, e-mail: [info@onspro.ru](mailto:info@onspro.ru)

#### 4 Подключение дополнительного оборудования и датчиков

К любому типу подключения также возможно подключение дополнительных опций:

<b>Тип Установки</b>	<b>Функционал</b>	<b>Стоимость</b>
Глушение ДВС	Удаленное блокировка двигателя (например в случае угона)	+1500 руб.
Подключение датчиков работы дополнительного оборудования	Время работы доп. приборов (моточасы <sup>2</sup> ), отображение времени их включения и выключения.	+500 руб.
Датчик Штатного Топлива (без подключения к CAN)	Отчеты по заправкам и расходу топлива (время, место, количество топлива) (данные могут иметь большую погрешность ввиду использования штатного датчика топлива.(от 10% до 20%)	+500 руб.